



### In die Zukunft investieren – das technische Infinity-Team – noch mehr Know-how!

Das gesamte Sortiment von Infinity-Reifen wird vom drittgrößten Reifenhersteller in China und Nummer 16 weltweit hergestellt.

Eine Anzahl von Personalernennungen verdeutlichen das Bestreben des Herstellers, die technische Leistungsfähigkeit und das Know-how hinter der Marke Infinity zu erhöhen, und sie unterstreichen das Engagement und die Investitionen in das Infinity-Reifensortiment und die Entwicklung von Profilmustern.

Die jüngsten Investitionen des Herstellers konzentrieren sich vor allem auf die personelle Verstärkung des Forschungs- und Entwicklungsteams. Im letzten Jahr beschäftigte das Unternehmen 50 Prozent mehr technische Fachkräfte als im Vorjahr, und auch 2010 soll die Mitarbeiterzahl im F&E-Bereich wieder um 50 Prozent aufgestockt werden. Eine der bemerkenswertesten Ernennungen ist die von Dr. Xunmao Xia, der die Position als Vizedirektor des F&E-Zentrums übernommen hat.

Dr. Xunmao ist bereits seit 25 Jahren in der Reifenbranche tätig. Nach seiner Promotion zum Thema Fahrzeugdynamik an der Clemson University in den USA war er lange Jahre in den Bereichen Reifentests und Entwicklungserfahrung bei General Tire und Goodyear unter anderem in Texas, Detroit und Akron aktiv.

Daneben übernimmt der vormals für Hankook Tire tätige Südkoreaner Joo Sangyeol die Funktion des leitenden technischen Beraters (PCR) im F&E-Zentrum des Reifenherstellers.

Bei der jüngsten „Infinity Partners“-Veranstaltung in Bangkok skizzierte Präsident Wang Feng eine Reihe interessanter F&E-Initiativen – darunter Investitionspläne in Höhe von \$200 Mio. in den Bau eines Testgeländes „von Weltklasse“. Die auf vier Jahre angelegte Investition soll in Form eines Dreistufenplans angelegt werden, angefangen mit Testanlagen für PKW-Reifen bei Eröffnung des geplanten Testgeländes 2012 bis zur Einrichtung von LKW- und OTR-Testanlagen bei Fertigstellung des Versuchsgeländes 2016.

Infinity bemüht sich derzeit um die erforderlichen staatlichen Genehmigungen für das vorgesehene Testgelände. Herr Wang erklärte aber, das Unternehmen werde vermutlich noch zum Ende des ersten Halbjahrs 2010 weitere Details ankündigen können. Er fuhr fort, das neue Gelände werde „sowohl von seiner Größe als auch seiner Qualität her eine erstklassige Teststrecke“ werden.

Neben dem Testgelände und personellen Investitionen der letzten Jahre hat der Hersteller der Infinity-Reifen über \$60 Mio. in Prüfgeräte investiert. So wurden im letzten Jahr das erste spezifische Labor für Reifengeräuschtests in China gebaut und Geräte zur Messung der Reifencharakteristik und des Rollwiderstands angeschafft.

Die jüngsten F&E-Investitionen sollen das Unternehmen auch auf die Herausforderungen vorbereiten, die die kommenden europäischen Kennzeichnungsvorschriften stellen werden. In Bangkok erklärte Dr. Xunmao, dass der Hersteller seit September 2009 PAH-Öl freie Reifen liefert, die den Anforderungen der REACH-Verordnung gerecht werden. Damit ist der Hersteller der Frist von Januar 2010 um einige Monate zuvorgekommen. Der Bau eines speziellen Tonlabors sollte konkret den vor kurzem eingeführten Gesetzen zur europäischen „S“-Kennzeichnung gerecht werden.

Dadurch, dass sich das Unternehmen in den letzten Jahren auf Forschung und Entwicklung konzentrierte und zudem als Hersteller den guten Ruf genießt, Markttrends schnell aufzugreifen, konnte es vor kurzem die Entwicklung neuester Technologie bekannt geben wie die fast abgeschlossene Entwicklung eines Reifens mit Notlaufeigenschaften, der 160 km bei 80 km/h bewältigen kann – fast doppelt so viel wie für die meisten Standardreifen mit Notlaufeigenschaften empfohlen. Der Reifen wird momentan auf der

Straße erprobt und die ersten Größen dürften im zweiten Halbjahr 2010 in die Produktion gehen.

All diese Entwicklungen und Investitionen unterstreichen und bekräftigen die wachsende Bekanntheit und den zunehmend guten Ruf von Infinity-Reifen.

Weitere Informationen zu Infinity-Reifen finden Sie auf der Website [www.infinity-tyres.com](http://www.infinity-tyres.com), oder kontaktieren Sie unser globales Support-Team unter +44 208 200 2367.