



Investir pour l'avenir - Équipe technique d'Infinity - Potentiel optimisé !

L'ensemble du portefeuille de pneumatiques Infinity est fabriqué par le troisième fabricant de Chine et le seizième fabricant mondial de pneumatiques.

Plusieurs nominations récentes témoignent de la volonté du fabricant d'augmenter de manière spectaculaire la prouesse technique et le potentiel de la marque Infinity, ainsi que de l'engagement et des investissements impliqués dans le portefeuille de pneumatiques et le développement des sculptures Infinity.

La dernière vague d'investissements du fabricant est spécifiquement axée sur le personnel de l'équipe de recherche et de développement de l'entreprise. L'année dernière, la société a embauché 50 % de techniciens de plus par rapport à l'année précédente. En 2010, elle envisage d'embaucher à nouveau 50 % de techniciens de plus. Dr Xunmao Xia, qui a repris le poste de directeur adjoint du centre de recherche et de développement, fait partie des deux nominations notables de l'entreprise.

Fort de ses 25 ans d'expérience dans le secteur des pneumatiques, Dr Xunmao a débuté sa carrière avec un PhD (doctorat) en dynamique des véhicules de l'université de Clemson aux États-Unis. Il s'est ensuite forgé une expérience dans les tests et le développement de pneumatiques chez General Tire et Goodyear, lors de diverses affectations au Texas, à Détroit et Akron.

Le sud-coréen Joo Sangyeol, ayant travaillé pour Hankook Tire, rejoint également le centre de recherche et de développement de l'entreprise au poste de conseiller technique principal (PCR).

Lors de la récente manifestation des partenaires d'Infinity qui s'est déroulée à Bangkok, le président, M. Wang Feng, a exposé les grandes lignes de plusieurs initiatives R&D exaltantes, dont un projet d'investir 200 millions de \$ dans la construction d'un terrain d'essai de renommée mondiale. Cet investissement, échelonné sur quatre ans, suivra un plan en trois phases qui consistera en un centre de test des pneumatiques pour voitures de tourisme lors de l'ouverture proposée du terrain d'essai en 2012, suivi d'un agrandissement pour inclure des installations de test des pneumatiques pour camions et véhicules tout terrain d'ici la fin du projet en 2016.

La société attend actuellement les approbations nécessaires du gouvernement concernant la parcelle proposée, mais M. Wang a affirmé que l'entreprise pensait pouvoir être en mesure de fournir de plus amples détails sur la situation d'ici la fin du premier semestre de cette année. Il a expliqué que ce nouveau site serait « un terrain d'essai de renommée mondial en termes d'envergure et de qualité ».

En plus du terrain d'essai et des investissements dans le personnel de ces récentes années, le fabricant Infinity a dépensé plus de 60 millions de \$ pour du matériel de test. Il faut ainsi noter la construction du premier laboratoire de test du niveau sonore de pneumatiques spécialement conçu de Chine l'année dernière, ainsi que les machines force / moment et le matériel de mesure de la résistance au roulement.

Les récents investissements R&D ont également pour objectif de préparer la société aux défis associés à la législation européenne d'étiquetage imminente. À Bangkok, Dr Xunmao a expliqué que le fabricant distribuait des pneumatiques sans hydrocarbures HAP conformes à la norme REACH depuis septembre 2009, soit plusieurs mois avant la date d'échéance de janvier 2010. Le laboratoire spécialisé dans l'étude des niveaux sonores a été spécifiquement construit pour répondre à la législation européenne sur le niveau sonore introduite récemment.

L'annonce d'une nouvelle technologie avancée est le fruit de l'axe récent sur la recherche et le développement, combiné à la réputation du fabricant qui s'adapte rapidement aux tendances évolutives

du marché. Un pneumatique de type « run-flat » permettant de rouler à plat pendant 160 km à 80 km/h (soit quasiment le double du kilométrage recommandé pour la plupart des produits « run-flat » existants) entre actuellement dans les dernières phases de développement. Ce pneumatique est actuellement à l'étape des tests sur route et les premières tailles devraient entrer en production au début de second semestre 2010.

Tous ces développements et investissements confirment et réaffirment la réputation grandissante de la marque de pneumatiques Infinity.

Pour de plus amples informations sur les pneumatiques Infinity, consultez le site www.infinity-tyres.com ou contactez notre équipe d'assistance internationale au +44 208 200 2367.